

Erfahrung und Verantwortung Experience and Responsibility

Für jede erdenkliche Anwendung – seien es historische und paramilitärische Annex II-Flugzeuge oder jegliche Art von Part 23, 25, 27 oder 29 Luftfahrzeugen – steht Ihnen unsere Entwicklungsmannschaft immer zur Verfügung.

Modernste Avionik (Glasscockpit Displays, EGPWS, TAWS, Datalink Systeme, u. a.) ermöglichen heute dem Halter eine komfortable Retrofit-Gestaltung seines Lfz, die ansonsten nur durch den Kauf eines neuen Flugzeugs zu erreichen wäre.

You can take advantage of our team of design engineers for a customized retrofit solution applicable to any kind of historical warbirds, Part 23, 25, 27 and 29 aircraft.

State-of-the-art avionic (Glass-cockpit displays, EGPWS, TAWS, datalink systems, etc.) are a perfect means to raise the value of your aircraft to a state which otherwise only could be achieved by purchasing a new one.



Avionik Straubing Entwicklungs GmbH

Flugplatz Wallmühle (EDMS)
D-94348 Atting bei Straubing
Tel. +49 (0) 9429 9424-0
Fax +49 (0) 9429 9424-24
E-mail: entwicklung@avionik.de

www.avionik.de

AVIONIK STRAUBING
AVSR ENTWICKLUNGS GMBH

AVIONIK STRAUBING
AVSR ENTWICKLUNGS GMBH

Avionic Engineering made in Germany



STC's und Minor Changes für die Luftfahrt

STC's and Minor Changes for the Aviation

Über uns

Als eine der ersten Firmen deutschlandweit wurde AVIONIK Straubing im Jahre 2003 als Entwicklungsbetrieb zugelassen (LBA-Zulassungsnr. 11).

Mit mehr als 6 Jahren Design Erfahrung stellt AVIONIK Straubing eine erfahrene Mannschaft an Entwicklungs- und Musterprüfingenieuren, deren Know-How von Minor Changes für Part-23-Flugzeuge bis hin zu komplexen STC's im Part-25-Bereich reicht.

Unsere Zulassung deckt folgende Kategorien ab:

- ✓ Kleine/große Flugzeuge
- ✓ Kleine/große Drehflügler
- ✓ Segel-/Motorsegelflugzeuge
- ✓ Very Light Aircraft

Mit mehr als 400 Minor Changes und STC's bieten wir Instandhaltungsbetrieben eine breite Bibliothek an genehmigten Unterlagen für Einbauten jeglicher Art in europäisch registrierte Luftfahrzeuge.

Nachdem AVIONIK Straubing im November 2008 als nationaler Entwicklungsbetrieb durch das Luftfahrtbundesamt (LBA) zugelassen wurde, hat die Entwicklungsabteilung mehrere anspruchsvolle STC's für „Annex II-Luftfahrzeuge“ der Grundverordnung 216/2008 erstellt.

Als einzige Firma europaweit haben unsere Entwicklungs- und Musterprüfingenieure das IFR-Upgrade für den Alpha Jet der „Flying Bulls“ in Form einer ergänzenden Musterzulassung entwickelt.

Zulassungen

- **Instandhaltung: DE.145.0010**
- **Herstellung: DE.21G.0152**
- **Entwicklung: EASA.21J.046**
- **Entwicklung: LBA.21J.046**
- **Alternativverfahren: AP.137**
- **LTB: LBA II-A228**
- **FAA: AQQY020K**
- **BWB-2756D-A12/08/01**
- **MFR Code: C6530**

Approvals

- **Maintenance: DE.145.0010**
- **Production: DE.21G.0152**
- **Design: EASA.21J.046**
- **Design: LBA.21J.046**
- **Alternative Procedures: AP.137**
- **LTB: LBA II-A228**
- **FAA: AQQY020K**
- **BWB-2756D-A12/08/01**
- **MFR Code: C6530**



Eine komplette STC-Liste finden Sie zum Download unter www.avionik.de/stc.html.

To download a complete STC list please visit www.avionik.de/stc_e.html.

About us

As one of the first German companies, AVIONIK Straubing received the approval as Design Organisation in 2003 (LBA-Approval N° 11).

With more than 6 years design experience, AVIONIK Straubing has an excellent engineering reputation starting with Minor Changes for Part 23 aircraft up to complex structured STC's for Part 25 application.

Our approval covers the following categories:

- ✓ Small/large aircraft
- ✓ Small/large Rotorcraft
- ✓ Sailplanes/powered sailplanes
- ✓ Very Light Aircraft

Holding more than 400 minor change and STC approvals, Part 145 service and maintenance organizations can take advantage of a readily available data package.

After receiving the approval as national design organization by the German Luftfahrtbundesamt (LBA), AVIONIK Straubing gained STC approval for several complex Annex II – aircraft listed under EG regulation 216/2008.

We are proud to be the only European facility to achieve an IFR-Upgrade for the “Flying Bulls” Alpha Jet by completely removing the military avionic system and replacing it by a modern IFR suite.

